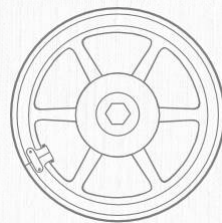


**SCHWUNGRAD  
VERLAG**



*Verlagsprogramm*  
**2023/2024**

## Inhalt

Kalender ..... ab Seite 3

Bücher ..... ab Seite 12

Alle Produkte und noch vieles  
mehr finden Sie jederzeit in  
unserem Onlineshop:

[www.schwungrad-versand.de](http://www.schwungrad-versand.de)

## Kalender vom Schwungrad-Verlag

Die perfekten Kalender für alle Schlepper-Fans! Die zwölf Monatsblätter und das Titelblatt, mit beeindruckenden Motiven der Schlepper und Geräte, begeistern jeden.

Dank großformatigem Fotodruck auf hochwertigem Papier werden die Maschinen bis ins kleinste Detail dargestellt. Daher sind die Kalender vom Schwungrad-Verlag ein Muss für große und kleine Traktor-Fans.

Kurze und prägnante Bildlegenden informieren über die Fahrzeuge, deren Einsatz und Besonderheiten. Neben dem Kalendarium, mit bundeseinheitlichen Feiertagen, ist genügend Platz für eigene Eintragungen.

Die großen Wandkalender kommen im Format 42x30 cm (DIN A3) und der Schlepper-Veteranen-Kalender im Format 21x30 cm (DIN A4).

Alle Wandkalender bestehen aus 12 Monatsblättern, einem zusätzlichen Titelblatt, sowie einem hinteren Deckblatt mit einer Übersicht sämtlicher Fotos. Jeder Kalender ist einzeln eingeschweißt und kann dank der praktischen Spiralbindung mit Aufhänger überall aufgehängt werden. Durch den stabilen Rückenkarton wird ein Verbiegen des Kartons vermieden.



Armin Bauer  
**Schlepper-Veteranen**  
**2024**



### Schlepper-Veteranen

Dieses Jahr mit dabei sind: Allgaier A111, Deutz Kettenschlepper F 4 L 514, Eicher EKS 15 II, Gerwi-Stier, Hanomag R 40, John Deere-Lanz 100, Kramer K 18, Lanz-Bulldog D 6016, Miag LD 20, Normag Kornett I, Schlepperwerk Nordhausen RS 04/30, Schlüter SF 3400 und Steyr 180.

Format: 21x30 cm (DIN A4)

**9,95 €**

Artikel-Nr.: 1013690



# MOTORSÄGEN

Peter Schlicht

**2024**

**SICHMUNGROD VERLAG**



### Motorsägen

Dieses Jahr mit dabei sind: AKCO Bū 42 Elektro, FAUN A, Husqvarna 3120 XP, König-Stern-Motor 1980, MAGFAM Typ 0, McCulloch BP1, Poulan 52 (5200), Reed Prentice, RINCO Typ A, SOLO 650VA, Stihl 031 und Wright C50-D.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-91090-804-8

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013689



## Claas im Einsatz

Dieses Jahr mit dabei sind: Arion 550, Arion 650, Axion 850, Axion 870, Axion 960 TT, Commandor CS 116, Dominator 86, Dominator 108 VX, Europa, Jaguar 890, Jaguar 980, Mercator 75, Xerion 2500 und 95 E.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-94778-091-4

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013673



## Deutz-Schlepper im Einsatz

Dieses Jahr mit dabei sind: AgroStar 8.31, Agrotron 7230 TTV, Agrotron TTV 630, AgroXtra 6.07, D 60 06, D 68 06, D 72 06, D 100 06, DX 230, DX 3.50, DX 4.70, DX 6.10, Intrac 2004 und Intrac 6.60.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-94778-092-1

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013674



# EICHER

Glienke • Heller • Hierhager • Richters

## 2024



## Eicher-Schlepper im Einsatz

Dieses Jahr mit dabei sind: 534 AS (3720 LA), 542 AS (3722 LA), 3066 Allrad (3458), 3066 Turbo (3458), 3145 Turbo (3030), ED 16/II, ED 215/V/III, EKL 15/II, G400 Unisuper (3806), Mammut Allrad (3422), Mammut HR Allrad (3002) und Wotan II (3014).

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-94778-093-8

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013675

# FENDT

Glienke • Heller • Hierhager • Richters

## 2024



## Fendt-Schlepper im Einsatz

Dieses Jahr mit dabei sind: 108 LS Turbomatik, 306 LSA, 311 LSA, 612 LSA, 626 LS, 716 Vario, 924 Vario TMS, 936 Vario, Farmer 103 S, F 231 GTS, FW 237, Katana 65, TIGO 75 XRD, Vario 943 MT und Xylon 522.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-94778-094-5

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013676

## IHC/CASE IH

Glienke • Heller • Hierhager • Richters

# 2024



### IHC/Case IH-Schlepper im Einsatz

Dieses Jahr mit dabei sind: 423, 724, 743 XL, 744, 844 S, 856 XL, 956 XLA, 1055, 1246 AS, 1255 XLA, 1455 XL, 1455 XLA, Magnum 7220 Pro und Maxxum 5150.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-94778-096-9

### 17,90 €

Artikel-Nr.: 1013680

## JOHN DEERE

Glienke • Heller • Hierhager • Richters

# 2024



### John Deere-Schlepper im Einsatz

Dieses Jahr mit dabei sind: 630, 3120, 3350, 5100 R, 5720, 5730, 6200, 6210 R, 6330, 6830, 6850, 6910, 6920, 7810 und 8520.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-94778-095-2

### 17,90 €

Artikel-Nr.: 1013681

# MASSEY FERGUSON

Glienke • Heller • Hierhager • Richters

## 2024



SECHSSTERN  
VERLAG



Januar



Massey Ferguson Schlepper im Einsatz 2024

SECHSSTERN  
VERLAG

## Massey Ferguson-Schlepper im Einsatz

Dieses Jahr mit dabei sind: 38, 133, 167 V, 273, 393, 397 T, 3085, 3120, 3630 A, 4255, 4325, 6485, 7490 Dyna-VT, 8140, 8480 A Dyna-VT und 8727 S Dyna-VT.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-94778-097-6

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013683

# MB trac

Glienke • Heller • Hierhager • Richters

## 2024



SECHSSTERN  
VERLAG



Januar



MB trac im Einsatz 2024

SECHSSTERN  
VERLAG

## MB trac im Einsatz

Dieses Jahr mit dabei sind: 800, 900 turbo, 1000, 1500, 1600, 1600 turbo und 1800 intercooler.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-94778-098-3

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013684



## PORSCHE-DIESEL 2024



SCHWUNGRAD  
VERLAG



Januar



Porsche-Diesel-Schlepper im Einsatz 2024

SCHWUNGRAD  
VERLAG

### Porsche-Diesel-Schlepper im Einsatz

Dieses Jahr mit dabei sind: Allgaier AP17, AP18, Junior 108 K, Junior 108 L, Standard 218, Super 308, Super 308 L, Super L 318, Super L 319, Super Export 329, Super Export 339 und Master 419.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-91090-805-5

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013685

## Schlüter 2024

Glienke • Heller • Hierhager • Richters



SCHWUNGRAD  
VERLAG



Januar



Schlüter-Schlepper im Einsatz 2024

SCHWUNGRAD  
VERLAG

### Schlüter-Schlepper im Einsatz

Dieses Jahr mit dabei sind: Compact 1350 TV, Euro Trac 1600 LS, Profi Trac 2500 VL, Super 500 V, Super 750 V, Super 850 V, Super 1250 VL Special, Super 1500 TVL, Super 1500 TVL Special, Super 1500 TVL-LS, Super 1700 LS, Super 1700 TVL-LS und Super 2000 TVL.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-94778-099-0

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013686



# UNIMOG

Glienke • Heller • Hierhager • Richters

## 2024



SCHWUNGRAD VERLAG



## Unimog im Einsatz

Dieses Jahr mit dabei sind: U323, U406, U406 Cabrio, U411, U1000, U1200, U1400, U1500, U2100 und U2400.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-91090-806-2

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013687

# Traktoren der DDR

Ditscher • Dombrowski

## 2024



SCHWUNGRAD VERLAG



## Traktoren der DDR im Einsatz

Dieses Jahr mit dabei sind: Belarus MTS 80, Belarus MTS 82, Famulus 36 / RS 14/36, Famulus RT 325, Fortschritt E 517, Fortschritt ZT 303, Kirovets K 700, KT 50, Munch Pionier, T 159, TZ-4K, UTB 650 und Zetor 50.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-94778-090-7

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013688



## Güldner Classic

Dieses Jahr mit dabei sind: A2K Spessart, A3K, ABS, ADN, AFN, AZK, G 30, G 45, G 50 A, G 75 A, Gottland und Multitrak.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-91090-800-0

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013677



## Hanomag Classic

Dieses Jahr mit dabei sind: AGR 38, R 12, R 16, R 24, R 28, R 40 HG, R 217 S, SS 100, WD R 28 und Z 25.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-91090-801-7

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013678



### Holder Classic

Dieses Jahr mit dabei sind: A10, A12, A20, A21S, AG3, B12, E8, E12 und ED10.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-91090-802-4

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013679



### Lanz-Bulldog Classic

Der perfekte Kalender für alle Lanz-Bulldog-Fans! Die zwölf Monatsblätter und das Titelblatt, mit beeindruckenden Motiven der Schlepper, begeistern nicht nur Traktor-Fans.

Format: 42x30 cm (DIN A3), ISBN: 978-3-91090-803-1

**17,90 €**

Artikel-Nr.: 1013682





## Alles was Recht ist – Mit dem Traktor im Straßenverkehr

Kompaktes und verständlich geschriebenes Nachschlagewerk über die geltenden Regeln und Vorschriften für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen, kommentiert und erläutert für Besitzer und Sammler historischer Traktoren.

Inhalt: Zulassungs- und Steuerrecht, Kennzeichen, Verkehrsrecht und Führerscheinrecht.

Alles Wichtige, was man als Schlepper-Fahrer wissen sollte, wenn man sich im Straßenverkehr bewegt, findet sich in diesem Buch.

Format 17x24 cm, Softcover, 102 Seiten, Illustrationen: 65, ISBN: 978-3-93342-629-1

**16,50 €**

Artikel-Nr.: 1010135



## Deutsche Stationär-Motoren II

In diesem Buch sind eine Vielzahl kleiner, großer, bekannter und unbekannter Otto-, Glühkopf- und Dieselmotoren enthalten. Wie im ersten Band, werden die Motoren anhand von Beschreibungen zur Geschichte, Technik, Einsatz und Standort beschrieben. Tabellen mit technischen Daten, wie Bohrung, Hub, Hubraum, Drehzahl, Arbeits- und Verbrennungsverfahren, geben weitere Informationen zum vorgestellten Motor.

Mehr als 300 gestochen scharfe Farbfotos, sind der besondere Reiz dieses Buches. Sie zeigen im Detail entweder den gesamten Motor oder technische Einzelteile, wie z. B. Einspritz- oder Zündanlage, Regler, Vergaser, Ventilsteuerung und werden durch Bildlegenden vervollständigt. Über 100 Motoren sind in diesem Buch enthalten, die bei Sammlern, Museen und Ausstellungen in Deutschland und Holland fotografiert wurden. Darunter sind viele fast unbekannte, aber geschichtlich und technisch hochinteressante Motoren, wie z. B. Kreuz, Stein, Grade, Dr. Kroeber und Liga, um nur einige zu nennen. Doch auch Deutz-, Hatz-, Benz-, Cunewalder- und MAN-Motoren sind dabei; Das Spektrum reicht vom kleinen 0,1-PS-Trautmann-Motor aus Berlin, bis zum 6-Zylinder-MAN Einblase-Dieselmotor, der eine gesamte Werkshalle einnimmt.

Das interessante Buch porträtiert ein faszinierendes Hobby (und seine Sammler), das immer mehr Freunde in der ganzen Welt findet und auch bei den Nutzfahrzeug-Sammlern Sammlerleidenschaft geweckt hat.

Format 21x30 cm (DIN A4), Hardcover, 176 Seiten, Illustrationen: 300, ISBN: 978-3-93342-618-5

**14,00 €** statt 30,00 € (ehemaliger geb. Ladenpreis)

Artikel-Nr.: 1010136

## Deutsche Stationär-Motoren Prospekte

Das Buch bietet anhand von vierfarbigen Prospektreproduktionen einen Einblick in die Vielfalt an Typen und Fabrikaten deutscher Stationär-Motoren. Die Prospekte enthalten nicht nur viele technische Daten, sondern auch zeitgenössische Abbildungen. Dabei sind u. a. folgende Fabrikate: Deutz, Güldner, Herford, Hatz, Sendling, Hirth, Schlüter, Reform, Normag, Ilo, Wolf.

Format 21x30 cm (DIN A4). Softcover, 144 Seiten, Illustrationen: 137. ISBN: 978-3-93342-615-4

**9,00 €** statt 20,00 € (ehemaliger geb. Ladenpreis)

Artikel-Nr.: 1010783



## Der Willi wird's schon richten – Meine Zeit bei Allgaier und Porsche-Diesel

1952 radelte der 19-jährige Willi Stapf 340 km von Mitterfels bei Straubing nach Friedrichshafen am Bodensee. Mit dem Gesellenbrief in der Tasche wollte er sich auf gut Glück bei der Firma Allgaier um eine Arbeitsstelle bewerben. Willi Stapf wurde prompt eingestellt, durchlief sämtliche Stationen der Produktion des Typ AP 17 und wurde schon bald als »ZbVler« (Zur besonderen Verwendung) im Werk eingesetzt.

Wegen seines Engagements und enormen Fachwissens beförderte man ihn zum eigenverantwortlichen Kundendienstmonteur. Er bereite ganz Norddeutschland und reparierte Allgaier und Porsche-Diesel Traktoren. Er erlebte das bäuerliche Leben hautnah und war stets ein gern gesehener Gast am Mittagstisch, nahm an Hausschlachtungen teil, lernte Dorfkneipen kennen und saß in mancher geselligen Runde am Küchentisch. So blieb es auch nicht aus, dass er auch schon mal die Tochter des Hauses oder Hofes vorgestellt bekam.

Nach Ende der Allgaier-Schlepperproduktion blieb er den Porsche-Traktoren treu und war ab 1956 auch für die neu gegründete Porsche-Diesel Motorenbau GmbH als Kundendienstmonteur tätig. Als die Fertigung im modernen neuen Werk am Bodensee anliefe, ernannte man ihn schon bald zum Kundendienst-Inspektor. Er erlebte alle Höhen und Tiefen dieser Firma und blieb ihr bis zur Produktionseinstellung im Jahre 1964 treu.

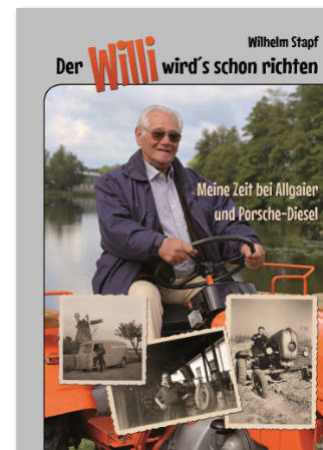
In diesem Buch erzählt Willi Stapf von seinen spannenden Erlebnissen während der Wirtschaftswunder-Jahre. Neben dem sachlichen Blick hinter die Kulissen eines Industriebetriebes der 1950er und 1960er Jahre mit den damals modernsten Produktionsanlagen, erfährt der Leser, wie Traktoren noch bei den Kunden vor Ort gewartet und repariert wurden. Dass bei diesen Einsätzen nicht immer alles wie geplant verlief, belegen Willis zahlreiche Anekdoten. Gelegentlich mussten ganz unkonventionelle Lösungen gefunden werden - frei nach dem Motto 'Der Willi wird's schon richten.'

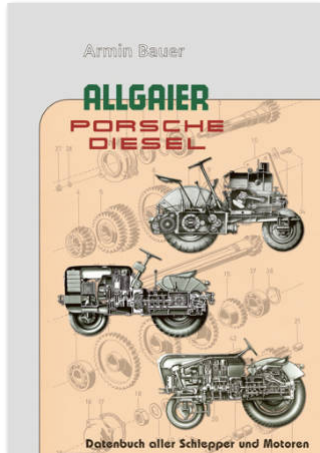
Bislang unveröffentlichte Privatfotos, seltene Druckschriften und Dokumente sowie informative Berichte und unterhaltsame Texte vermitteln dem Leser einen lebendigen Eindruck von den frühen Jahren der Bundesrepublik Deutschland.

Format 17x24 cm, Hardcover, 144 Seiten, Illustrationen: 150. ISBN: 978-3-94778-018-1

**25,00 €**

Artikel-Nr.: 1009974





## Allgaier und Porsche-Diesel – Datenbuch aller Schlepper und Motoren

Nach einer Einführung in die Schlepperbau-Geschichte der beiden Firmen bietet das Datenbuch nicht nur einen schnellen und präzisen Überblick der Allgaier und Porsche-Diesel Traktoren und Stationär-Motoren, sondern es enthält wichtige Angaben über die technische Ausstattung.

Zu jedem Typ gibt es eine übersichtlich gestaltete Tabelle mit den wichtigsten technischen Angaben zu Motor, Getriebe, Achsen, Bereifung, Geschwindigkeit, Füllmengen, Gewichte usw. Daten und Informationen sind somit direkt vergleichbar und helfen bei der Identifizierung eines Fahrzeugs - z. B. alleine vom Typ Junior gab es neun verschiedene Ausführungen. Darüber hinaus beinhaltet das Buch Hinweise zu jedem Typ bezüglich der Grund- und Zusatzausstattung sowie zu technischen und optischen Änderungen während der Serienproduktion.

Diese Angaben sind nützlich zur Beurteilung des Originalzustandes. Die angegebenen ABE-Nummern mit wichtigsten technischen Angaben, wie z. B. vorgeschriebene Bereifungsgrößen, helfen die Hürden beim TÜV leichter zu nehmen.

Detaillansichten, Besonderheiten, Schnittzeichnungen usw. werden auf rund 350 Schwarz/Weiß-Abbildungen gezeigt, fast ausschließlich anhand von Original-Dokumenten und Werksfotos.

Damit ist das nach Baureihen gegliederte Buch mit über 80 Schlepper- und Stationärmotoren-Typen ein unverzichtbares Grundlagenwerk – nicht nur für die Fans der beiden Marken.

Format 17x24 cm, Hardcover, 224 Seiten, Illustrationen: 350, ISBN: 978-3-93342-612-3

**25,00 €**

Artikel-Nr.: 1002040



## Porsche-Schlepper 1937 bis 1966

Die Geschichte dieser Schlepper ist zweifellos das faszinierendste Kapitel deutscher Landtechnik-Geschichte. Im Jahre 1937 bekam Prof. Ferdinand Porsche von Hitler den Auftrag, einen Volksschlepper zu entwickeln.

Bei Porsche in Stuttgart entstanden daher bis Kriegsende diverse Prototypen, die ständig verbessert wurden, bis sie für die Landwirtschaft brauchbar waren. Danach erfolgte die Weiterentwicklung zu einem Schlepper in Leichtmetallbauweise mit 2-Zylinder 18-PS-Dieselmotor und öhydraulischer Kupplung, dessen Lizenz Schlepper-Produzent Allgaier aus Udingen erwarb. Dieser als Typ AP 17, System Porsche, bezeichnete Schlepper war 1950, sowohl technisch als auch preislich, die Sensation auf dem deutschen Schleppermarkt. Nach seinem großen Erfolg entwickelte man vier neue Schlepper mit luftgekühlten 1- bis 4-Zylinder-Dieselmotoren – ebenfalls sehr erfolgreich auf dem deutschen und ausländischen Markt.

Zum Jahresende 1955 verkaufte Allgaier die Schlepperproduktion an den Mannesmann-Konzern, der von nun an, in dem neu gegründeten Tochterunternehmen, der Porsche-Diesel-Motorenbau GmbH, Friedrichshafen, jährlich bis zu 20.000 Traktoren fertigte. Die roten Schlepper der Typen 'Junior', 'Standard', 'Standard Star', 'Super', 'Super Export' und 'Master' lehrten bald darauf die etablierte Konkurrenz in Deutschland und Europa das Fürchten. Doch kurze Zeit später geriet die Porsche-Diesel-Motorenbau GmbH in Schwierigkeiten, der Absatz stockte, brachte keinen Gewinn und 1963 wurde die Produktion eingestellt.

Das Buch behandelt die gesamte Entwicklungsgeschichte der Porsche-Schlepper umfassend und detailliert. Technische Beschreibungen, Versuchsberichte, Konstruktionszeichnungen und teilweise geheime Einsatzfotos sind ebenso vorhanden, wie bislang unveröffentlichte Fotos von Prototypen. Ferner gibt es Hintergrundinformationen von führenden ehemaligen Mitarbeitern, aber auch Kritikern. Ausführlich beleuchtet wird auch das Ende von Porsche-Diesel. Ein Anhang mit technischen Daten aller Serienschlepper dient zur weiteren Information des Lesers.

Format 21x30 cm (DIN A4), Hardcover, 268 Seiten, Illustrationen: 350, ISBN: 978-3-93342-611-6

**35,00 €**

Artikel-Nr.: 1008642



## Handbuch Schlepper-Elektrik – Allgaier

Nach dem erfolgreichen Ratgeber über Porsche-Diesel hat sich der Autor nun der Elektrik der Allgaier-Traktoren zugewandt.

Das Buch ist eine Anleitung und ein praktisches Nachschlagewerk zugleich, sei es bei der Fehlersuche, beim Neuverkabeln oder beim Beschaffen des nötigen Zubehörs. Kniffe und Tricks vom Praktiker, Schaltpläne und die Auflistung sämtlicher Elektroteile aller Allgaier-Traktoren (R18, A22, R22, A24, A12, A16, A40, AP17, AP22, AP16, A111, A122, A133, A144, P312) helfen die Hürden der "Schlepper-Elektrik" erfolgreich zu überwinden.

Format 21x30 cm (DIN A4). Softcover, 180 Seiten, Illustrationen: 160

**24,00 €**

Artikel-Nr.: 1001533



## Allgaier Classic – Die wassergekühlten Schlepper und Motoren

Das Buch enthält rund 160 historische schwarz-weiße Werkfotos, faszinierende Privatbilder aus Familienalben, Fotos von Messen, Ausstellungen und praktischen Vorführungen aus den Jahren 1946 bis 1955, sowie Aufnahmen von der Schlepperproduktion im Werk Uhingen.

Enthalten sind Fotos sämtlicher wassergekühlter Typen, wie R18, R22, A22, A24, A30, A40, A40, Z40, A12, A16 und den Stationär-Motoren.

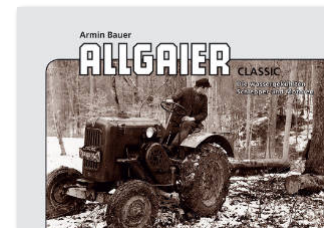
Zu sehen sind nicht nur Schlepper in serienmäßiger Ausstattung, so wie sie einst das Werk verlassen haben, sondern auch Sonderausführungen, Einzelstücke, Ausstattungsvarianten, Versuchsschlepper und für Messen und Prospekte „verschönerte“ Exemplare.

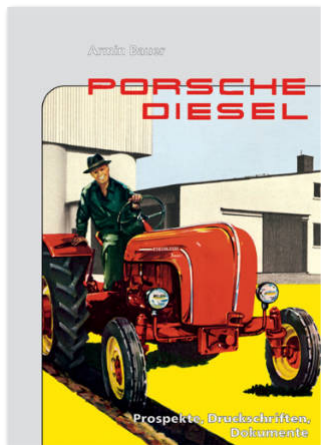
Alle Fotos sind mit technischen und geschichtlichen Informationen ausführlich erläutert. Ein schöner Bildband, mit einmaligen Fotos auf denen es viel zu entdecken gibt – nicht nur für die Allgaier-Schlepper-Fans!

Format 17x24 cm, Hardcover, 160 Seiten, Illustrationen: 160, ISBN: 978-3-93342-635-2

**9,00 €** statt ~~25,00 €~~ (ehemaliger geb. Ladenpreis)

Artikel-Nr.: 1010001





## Porsche-Diesel – Prospekte, Druckschriften, Dokumente

1999 erschien im Schwungrad-Verlag das Buch 'Porsche-Diesel Schlepper- und Motoren-Prospekte'. Es gab anhand farbiger Originalprospekte erstmals einen Überblick über die Vielzahl der roten Schlepper vom Bodensee und war innerhalb kurzer Zeit ausverkauft. Auch die beiden nachfolgenden Bücher, 'Porsche Schlepper 1937 - 1966' und 'Datenbuch aller Allgaier- und Porsche-Diesel-Schlepper', die ja schwerpunktmäßig geschichtlich und technisch ausgerichtet waren, konnten die Lücke nicht schließen.

Auf 176 Seiten zeigt das neue Buch, nach einer kurzen Einführung zur Porsche-Diesel-Schlepperbaugeschichte, eine Auswahl farbig reproduzierter Prospekte, Plakate und anderer Werbeschriften. Neu dabei sind z. B. drei Prospekte vom Super B 309 mit graphisch hervorragend gestalteten Covers, ein seltenes Prospekt vom Airport-Traktor Super A und einige Prospekte vom Austro Junior. Um aber in diesem Buch möglichst das komplette Porsche-Diesel-Typenprogramm darstellen zu können, musste auch auf Prospekte zurückgegriffen werden, die bereits im ersten Buch vorhanden waren, denn von einigen Typen, z. B. dem Master 408, gab es überhaupt nur ein einziges Verkaufsprospekt. Diese Sammlung originalgetreu reproduzierter Farb-Prospekte gibt einen fast lückenlosen Überblick über das Bauprogramm der bekannten Firma. Die zeitgenössischen Fotos zeigen die Schlepper oft im Einsatz und geben Auskunft über Originalzustand und technische Details. Angegebene Daten und Zahlen bieten dem Leser weitere technische Informationen.

Format 21x30 cm (DIN A4), Hardcover, 176 Seiten, Illustrationen: 153, ISBN: 978-3-93342-621-5

**14,00 €** statt ~~30,00 €~~ (ehemaliger geb. Ladenpreis)

Artikel-Nr.: 1002083



## Malbuch Porsche-Diesel Schlepper

15 Motiv-Blätter im A4-Querformat des bekannten Szene-Malers Bodo Gottschalk mit 21 luftgekühlten Allgaier- und Porsche-Diesel Traktoren zum Ausmalen.

Format 30x21 cm (DIN A4), Drahtheftung, 16 Seiten, Illustrationen: 15

**6,90 €**

Artikel-Nr.: 1010149

## Handbuch Schlepper-Elektrik – Deutz Baureihe FL514, FL612, FL712 und D

Dieses Buch ist eine Anleitung und Nachschlagewerk für die Deutz Traktoren der Baureihen FL514, FL612, FL712 und D zugleich, sei es bei der Fehlersuche, beim Neuverkabeln oder beim Beschaffen des nötigen Zubehörs.

Kniffe und Tricks vom Praktiker, alle Schaltpläne der behandelten Typen und eine Auflistung sämtlicher Elektroteile helfen, die Hürden der 'Schlepper-Elektrik' erfolgreich zu überwinden.

Format 21x30 cm (DIN A4). Softcover, 214 Seiten, Illustrationen: 180, ISBN: 978-3-93342-627-7

**28,00 €**

Artikel-Nr.: 1010809

## Deutz Schlepper im Einsatz

Dieser Bildband der überaus erfolgreichen "im Einsatz"-Reihe aus dem Schwungrad-Verlag zeigt anhand von authentischen, nicht gestellten Fotos, Deutz-Schlepper in der Praxis, und zwar überwiegend aus der Zeit der 1970er- bis 1990er-Jahre. Hierzu gehören die inzwischen legendären Baureihen 06, 07 und DX, die vereinzelt noch heute, nach mehreren Jahrzehnten sowie tausenden geleisteter Betriebsstunden, auf Höfen und Äckern im Einsatz anzutreffen sind.

Peter Glienke, Manfred Hierhager und Kai-Wido Richters haben für dieses Buch aus ihren umfangreichen Bildarchiven die aussagekräftigsten Einsatzfotos ausgewählt und fachmännisch kommentiert. Das Buch will den Betrachtern mit seinen Bildern authentische Eindrücke in die Lebens- und Arbeitsbedingungen früherer Zeiten bieten. Vereinzelt sind, um die Bildoriginalität zu erhalten, kleine Abstriche bei der Qualität gemacht worden. In den Bildlegenden haben die Autoren technische Daten auf das notwendigste beschränkt, zugunsten von individuellen und unterhaltsamen Kommentaren über Einsatzbedingungen und landwirtschaftliches Umfeld.

Genau das macht den Erfolg dieser Buchreihe aus, die nun um einen schon längst fälligen Band über Deutz-Schlepper erweitert wurde.

Format 17x24 cm, Hardcover, 160 Seiten, Illustrationen: 156, ISBN: 978-3-93342-632-1

**9,00 €** statt ~~25,00 €~~ (ehemaliger geb. Ladenpreis)

Artikel-Nr.: 1010822







## Ensinger Fahrzeugbau – Rad- und Raupenschlepper aus Michelstadt

Die von Mechanikus Christian Ensinger 1902 gegründete Nähmaschinen-, Fahrrad- und Automobilhandlung machte die Pkw-Modelle von Dükkopp, MAF und Opel im Bereich des südhessischen Odenwalds bekannt. Die Reparatur von Militär-Fahrzeugen im Ersten und insbesondere im Zweiten Weltkrieg führte zum Aufbau einer leistungsfähigen Werkstatt mitsamt einem eingespielten Team von Mitarbeitern.

Beste Voraussetzungen für den Neustart nach 1945. Da aber der Vertrieb von Pkw-Modellen in dieser Zeit nicht möglich war, richtete Sohn Friedrich Ensinger, der 1944 als Kraftfahrzeug-Ingenieur den Betrieb übernommen hatte, diesen auf den Fahrzeugbau aus. Hier sah er in der von der Besatzungsmacht wohlwollend betrachteten Schlepperbranche seine Chance. Auf dem Zeichenbrett entstand 1947 binnen kurzer Zeit der Entwurf für einen 22-PS-Standard Schlepper. Mit viel Geschick, Energie und Überredungskunst kam er an Motoren, Getriebe, Reifen und andere notwendige Bauteile heran. Rasch stand ein Programm mit den damals gängigen Größen von 15, 25 und 40 PS im Angebot, auch wenn bereits 1950 eine Insolvenz den Aufstieg erstmals unterbrach.

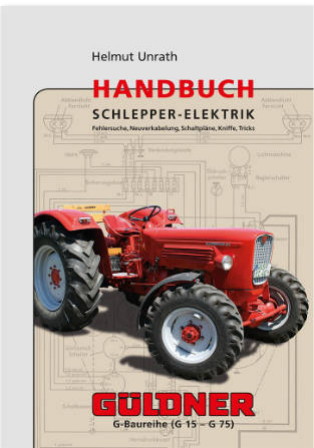
Mit frischem Kapital gelang Ensinger ein Neustart, der sogar ein 60-PS-Modell sowie einen Raupenschlepper einschließen sollte. Da die etablierten Hersteller inzwischen die Preise bestimmten, kam es erneut zum Zusammenbruch. Das Konstruktionsgeschick führte Friedrich Ensinger nun zu den Rotenburger Metallwerken, wo er zum dritten Mal bis zu seinem frühen Tod eine Rad- und Raupenbaureihe ansatzweise auf die Räder stellen konnte.

Weitgehend unveröffentlichtes Bild- und Prospektmaterial lässt das Leben und Schaffen dieses technisch begabten, aber kaufmännisch wenig erfolgreichen Ingenieurs lebendig werden.

Format 17x24 cm, Softcover, 76 Seiten, Illustrationen: 127, ISBN: 978-3-94778-035-8

**20,00 €**

Artikel-Nr.: 1010750



## Handbuch Schlepper-Elektrik – Güldner der G-Baureihe (G15 bis G75)

In bewährter Form und Aufmachung ist auch dieses Buch von Helmut Unrath Anleitung und praktisches Nachschlagewerk zugleich, sei es bei der Fehlersuche, beim Neuverkabeln oder beim Beschaffen des nötigen Zubehörs.

Kniffe und Tricks vom Praktiker, Schaltpläne für alle Güldner-Schlepper der G-Baureihe und eine komplette Auflistung sämtlicher Teile der elektrischen Anlage jedes Typs der G-Reihe (G15, G25, G30, G35, G40, G45, G50, G60, G75) helfen die Hürden der 'Schlepper-Elektrik' erfolgreich zu überwinden.

Format 21x30 cm (DIN A4), Softcover, 194 Seiten, Illustrationen: 180, ISBN: 978-3-93342-672-7

**28,00 €**

Artikel-Nr.: 1010646

## Güldner Schlepper im Einsatz – Die Typen der G-Baureihe von 1962 bis 1969

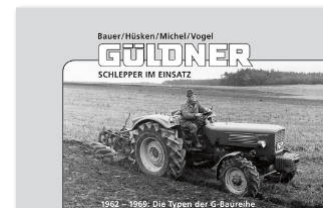
Mehr als drei Jahrzehnte haben die Güldner-Motoren-Werke den Schlepperbau in Deutschland maßgeblich beeinflusst. Besonders die 'Roten' der G-Baureihe, von denen dieses Buch handelt, waren beachtenswerte Schlepper ihrer Zeit. Die Güldner-Motoren-Werke, Aschaffenburg, seit 1929 ein Tochterunternehmen der Gesellschaft für Lindes Eismaschinen, stieg 1939 in den Schlepperbau ein. Von 1949 bis ca. 1958 bildeten Typen mit 2-Zylinder Dieselmotoren die Basis der Schlepperproduktion und trugen zum hervorragenden Image der Konstruktion bei. Bei den Schleppern der zusammen mit Fahr in Gottmadingen entwickelten und gebauten "Europa-Reihe", von 1958 bis 1961 gefertigt, erweiterte man das Angebot um Typen mit Drei- und Vierzylinder-Dieselmotoren. 1962 präsentierte Güldner dann die ersten Schlepper der G-Baureihe, die durch luftgekühlte Reihennmotoren, Lenkradschaltung, umfangreiche technische Ausstattung und später auch ihren Allradantrieb zu den modernsten Konstruktionen ihrer Zeit gehörten. Das Buch dokumentiert anhand von historischen Werks- und Einsatzfotos die komplette G-Baureihe, vom kleinen G 15 bis zum Flaggsschiff, dem G 75 mit Allradantrieb. Der größte Teil der Schwarz-Weiß-Fotos zeigt die Schlepper mit Anbaugeräten und Maschinen im praktischen Einsatz. Hier wird nicht nur ein Teil des Güldner-Schlepperbaus dokumentiert, sondern auch deutsche Landtechnik-Geschichte. Fotos von Spezialausführungen, z. B. als Schmalspur-, Forst- und Industrie-Schlepper, ergänzen die Abbildungen der Serienschlepper.

Eine umfassende Einleitung zur Güldner-Motoren- und Traktorenbau-Geschichte sowie Tabellen mit wichtigen technischen Daten, Produktionszahlen und -zeiträumen zu den G-Typen, dienen der weiteren Information des Lesers und ergänzen die ausführlichen Bildlegenden.

Format 17x24 cm, Hardcover, 160 Seiten, Illustrationen: 150, ISBN: 978-3-93342-617-8

**9,00 €** statt 25,00 € (ehemaliger geb. Ladenpreis)

Artikel-Nr.: 1010786



## Hoffmann & Co. Hannover-Laatzten – Straßenschlepper, Ackerschlepper, Anhänger

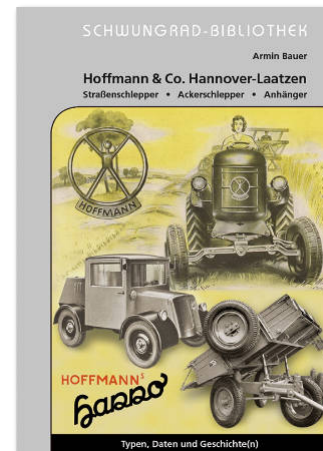
Die 1933 von Friedrich Karl Hoffmann in Hannover-Laatzten gegründete Ofen- und Fahrzeugproduktion fertigte ab 1935 Straßenzugmaschinen mit Dieselmotoren für den innerstädtischen Transport. Bis 1945 entstanden fast 750 Fahrzeuge unter dem Namen Hanno mit 10, 14, 22, 28 und 33 PS Motorleistung. Darauf aufbauend bot Hoffmann nach dem Krieg wieder Straßenzugmaschinen an und bald darauf auch Ackerschlepper, die durch eine spezielle Hinterradfederung konkurrenzlos blieben. Neu war die Fertigung von Anhängern mit hydraulischer Kippvorrichtung und Vierradfederung, die weite Verbreitung fanden. Wirtschaftliche Schwierigkeiten führten im Jahr 1952 dazu, dass die Hannoversche Fahrzeugfabrik Hoffmann & Co. die Produktion einstellen musste und damit ein besonderes Kapitel deutscher Fahrzeugbaugeschichte endete.

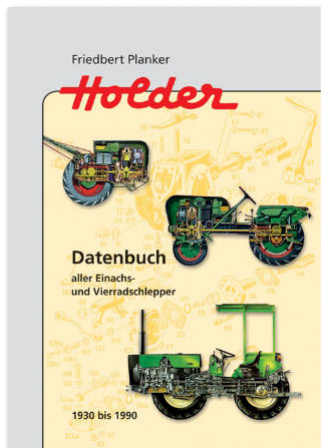
Das Buch dokumentiert die Geschichte der Firma anhand von informativen Texten, Daten, historischen Dokumenten und zahlreichen bisher unveröffentlichten Fotos. Tauchen Sie ein in dieses außergewöhnliche Kapitel deutscher Technikgeschichte.

Format 17x24 cm, Softcover, 72 Seiten, Illustrationen: 120, ISBN: 978-3-93342-691-8

**20,00 €**

Artikel-Nr.: 1010672





## Holder – Datenbuch aller Einachs- und Vierradschlepper von 1930 bis 1990

Die 1888 gegründete Maschinenfabrik Gebrüder Holder im württembergischen Metzingen gehört in Deutschland zu den Pionieren von Einachs- und Vierradschleppern, die nach einer wechselvollen Firmengeschichte noch heute mit technisch sehr hochwertigen Kommunal- und Vielzahlfahrzeugen auf dem Markt ist.

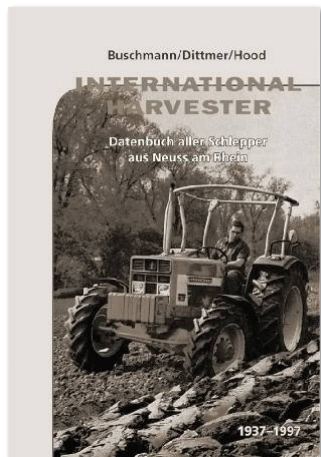
Friedbert Planker, ausgewiesener Fachmann für Holder-Schlepper, präsentiert mit seinem zweiten, sorgfältig recherchierten Buch eine umfassende Darstellung sämtlicher Holder Einachs- und Vierradschlepper, vom Pionier im Jahre 1930 beginnend, bis zu den hochtechnischen Kommunaltraktoren, die Ende der 1980er Jahre auf den Markt kamen und den Mitbewerbern immer eine Länge voraus waren.

Nach einer Einführung zur wechselvollen Geschichte der Firma werden in chronologischer Reihenfolge, auf jeweils ein bis vier Seiten, alle Schlepper der Serien E, B und A ausführlich beschrieben und mit Fotos, Zeichnungen sowie Detailabbildungen dargestellt. Zu jedem der über 60 behandelten Typen gibt es eine Beschreibung mit technischen und geschichtlichen Informationen, Hinweise zu Besonderheiten, Ausstattungsvarianten, Bauzeiträumen usw. sind selbstverständlich auch dabei. Ferner enthält jede Beschreibung eine übersichtliche Tabelle mit den wichtigsten technischen Daten zu Motor, Getriebe, Fahrgestell usw. Anhand eines Stammbaumes kann man die Produktionszeiträume nachvollziehen. Damit ist das Buch ein unverzichtbares Grundlagenwerk für alle Schlepper-Fans der Marke Holder!

Format 21x28 cm, Hardcover, 192 Seiten, Illustrationen: 300, ISBN: 978-3-93342-634-5

**25,00 €**

Artikel-Nr.: 1010802



## International Harvester – Datenbuch der Schlepper aus Neuss am Rhein 1937 bis 1997

Wegen der großen Nachfrage haben sich Autoren und Verlag entschlossen, eine preiswerte Sonderausgabe des vergriffenen IHC-Datenbuches herauszugeben – eine korrigierte und erweiterte Neuauflage des 2003 erschienenen Buches mit schwarz-weißem Inhalt und Paperback-Bindung. Besonders die Datenblätter der 83 behandelten Schlepper sind um die fehlenden Seriennummern und technischen Änderungen während der Produktionszeit erweitert worden.

Neben komprimierten Informationen zur Geschichte und Erläuterungen zu Fachbegriffen werden zu jedem Schlepper die wichtigsten technischen Daten zu Motor, Getriebe, Hydraulik und Fahrgestell aufgeführt. Darüber hinaus informiert das Buch über Produktionszahlen und -zeiträume und gibt wichtige Hinweise zu technischen Änderungen unter Angabe der Seriennummern und Durchführungsterminen. Umfangreiches Bildmaterial, wie z. B. Ansichts- und Detailaufnahmen, Schnittzeichnungen, Tabellen dienen zur sinnvollen Ergänzung der Texte. Damit ist das Datenbuch ein unverzichtbares Nachschlagewerk für alle, die sich für IHC-Traktoren interessieren!

Format 18x24 cm, Softcover, 182 Seiten, Illustrationen: 308, ISBN: 978-3-93342-639-0

**20,00 €**

Artikel-Nr.: 1010632

## Handbuch Schlepper-Elektrik IHC – Die Typen der D-Baureihe (1953 bis 1966)

Auch das fünfte Buch von Helmut Unrath ist Anleitung und praktisches Nachschlagewerk zugleich – sei es bei der Fehlersuche, beim Neuverkabeln oder beim Beschaffen des nötigen Zubehörs für IHC-Traktoren.

Kniffe und Tricks vom Praktiker, Schaltpläne für alle Typen der IHC-D-Baureihe und eine komplette Auflistung sämtlicher Teile der elektrischen Anlage jedes Typs helfen, die Hürden der „Schlepper-Elektrik“ erfolgreich zu überwinden.

Behandelt werden im Einzelnen: DLD 2, DED/DED 3, DGD 4, die D-Linie 2 der 2-, 3- und 4-Zylinder-Schlepper sowie die Typen 440 und 514.

Format 21x30 cm, Softcover, 148 Seiten, Illustrationen: 180, ISBN: 978-3-94778-016-7

**28,00 €**

Artikel-Nr.: 1010712



## International Harvester – Schlepper von 5 Kontinenten 1904 bis 1985

Den Insidern sind die beiden Autoren Matthias Buschmann und Johann Dittmer bereits bestens bekannt als kompetente IHC-Fachleute. Ihre Bücher garantieren gewissenhafte Recherche, umfassende Informationen zur Technik und Geschichte und interessantes Bildmaterial. Ihr viertes Buch, wieder im Schwungrad-Verlag erschienen, behandelt die 80-jährige Geschichte des weltweiten IHC-Schlepperbaus von 1904 bis 1985. In dieser Zeit baute man in 10 Werken auf 5 Kontinenten über 6 Millionen Ackerschlepper, die in fast alle Länder der Welt exportiert wurden.

Dieses Buch dokumentiert die technische Entwicklung des Schlepperbaus eines Weltkonzerns, der jahrzehntelang Weltmarktführer war. Es beinhaltet viele Abbildungen und detaillierte Angaben zu über 400 Typen. Der Leser erhält nicht nur Einsicht in die Schlepperhistorie, sondern erfährt auch eine Vielzahl interessanter Hintergrundinformationen, technische Details und zum Teil bislang unveröffentlichter Fotos. Technische Daten, Bauzeiträume und Produktionszahlen der einzelnen Typen runden den Inhalt des Buches ab.

Format 21x30 cm (DIN A4), Hardcover, 192 Seiten, Illustrationen: 600, ISBN: 978-3-93342-626-0

**20,00 €** statt 34,00 € (ehemaliger geb. Ladenpreis)

Artikel-Nr.: 1010805







## IHC/Case IH 2014 – Informationen

Der Leser erhält in der Ausgabe 2014 dieses Buches Einblick in Geschichte und Gegenwart des weltweit agierenden Konzerns, der sich seit über 100 Jahren den Belangen der Landwirtschaft verpflichtet fühlt: von der Historie der ersten 25 Jahre des Neusser IH-Werkes über einen türkischen Schlepper mit IH-Logo und der Entschlüsselung der zahlreichen Neusser Getreidebinder-Typen bis zur Vorstellung des neuesten Case IH „Steiger Quadtrac“ Schleppers mit 670 PS. Eine Weltkarte verdeutlicht die einstige weltweite Lieferfähigkeit des Werkes aus Neuss am Rhein.

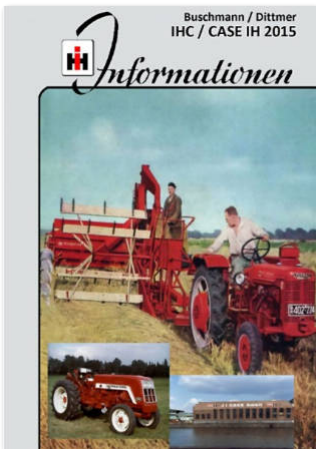
Anekdoten aus dem Werk geben Anlass zum Schmunzeln. Im Buch finden sich auch bislang unveröffentlichte Fakten und Bilder, so z. B. die Entwicklung mit Hindernissen eines Schleppers bis zu seiner Serienfreigabe. Interessant ist auch ein Vergleich zwischen 100-PS-Maschinen aus damaliger und heutiger Zeit. Hier wird die Entwicklung des Schlepperbaus der letzten Jahrzehnte sehr deutlich.

Sammler von Modellen, Prospekten und Werbeartikeln erhalten eine Vorstellung neuer Modelle, eine Übersicht der Prospekte des Jahres 1934 und der Werbeartikel des Jahres 1972. Angesprochen wird für geschichtlich Interessierte auch die Frage, welche Werkzeugzeuigen damals erschienen sind.

Format 18x24 cm, Hardcover, 144 Seiten, Illustrationen: 310, ISBN: 978-3-93342-632-1

**9,00 €** statt 20,00 € (ehemaliger geb. Ladenpreis)

Artikel-Nr.: 1010830



## IHC/Case IH 2015 – Informationen

Inzwischen ist es 30 Jahre her, dass die Landwirtschaftssparte der IHC durch den Konzern Tenneco/Case übernommen wurde. In diesem Buch IH-Informationen 2015 begeben wir uns auf eine Zeitreise ins Jahr 1985 und beleuchten die Hintergründe und damaligen Gegebenheiten, die zur Übernahme führten. Vergleichen Sie im Kapitel über das ehemalige CASE/IH-Gelände im Neusser Hafen Fotos von gestern und heute – was hat sich verändert? Wie wird das Areal heute genutzt?

Nach unserer Zwischenstation schauen wir in das Jahr 1950 – in den Neusser Werken wurde unter anderem an der Umstellung von Benzin- auf Dieselmotoren getüfelt. Einmalige Bilder dokumentieren diese spannende Zeit des Aufbaus. Ein weiteres Kapitel widmet sich den Prospekten und Werkszeitungen aus dieser Zeit. Unsere Reise führt uns auch noch weiter zurück in die dunklen Jahre 1935 bis 1950, die von Krieg und Entbehrungen gezeichnet waren, aber auch den Weg ins Wirtschaftswunder ebneten.

Auf ihre Kosten kommen die Schmalspurschlepper-Fans. Hier hat ein Experte dieser, wenig beachteten, Sparte des IH-Verkaufsprogrammes, mit enormem Fachwissen, einer einzigartigen Sammlung und einmaligen Bildern einen großen Beitrag geleistet. Weniger bekannt ist auch die Entwicklung der deutschen IH-Mähdrescher. Wir haben in den Archiven viele Informationen und alte Fotos entdeckt, die in diesem Buch erstmalig veröffentlicht werden. Begleiten Sie einen IH-Sammler, der noch heute einen Mähdrescher von 1961 zur Getreideernte einsetzt, bei der diesjährigen Weizenkampagne.

Zurück in die Gegenwart führt uns auch der Bericht von der Agritechnica 2013, bei der es die modernsten Hightech-Schlepper zu bestaunen gab. Abgerundet wird unsere Auswahl von lustigen Anekdoten. Schauen Sie, was sich die Werkzazubis zu den Bundesjugendspielen in den 1980er Jahren haben einfallen lassen.

Format 18x24 cm, Hardcover, 144 Seiten, Illustrationen: 292, ISBN: 978-3-93342-638-3

**9,00 €** statt 20,00 € (ehemaliger geb. Ladenpreis)

Artikel-Nr.: 1010846

## Gerwi- und Nordtrak-Stier – Allrad-Schlepper aus Hamburg

Die Geschichte der Allradschlepper aus Hamburg ist ein ganz besonderes Kapitel der deutschen Nachkriegs-Schlepperbau-Ära. Frei nach der weltweiten Parole »Schwerter zu Pflugscharen« entstanden aus ausgemusterten Militärfahrzeugen brauchbare Ackerschlepper. Eine geniale Idee in einer Zeit, als Hunger und Not den Alltag der Menschen beherrschten, denn es mangelte auch an landwirtschaftlichen Zugmaschinen. Diese wurden dringend dafür gebraucht, die Ernährungslage im zerstörten Nachkriegsdeutschland zu verbessern. Im Jahr 1947 begann Georg R. Wille aus Hamburg damit, Kleinschlepper auf der Basis ausgemusterter amerikanischer Jeeps zu bauen, die er mit Benzin-Motoren aus deutscher Produktion umrüstete. Das Geschäft florierte und es folgten stärkere Typen mit Dieselmotoren. 1950 wurde mit dem Bau eines neuen Werks begonnen.

Ein Jahr später stieg der Kaufmann Franz Westermann als Kapitalgeber ein. Unter seiner Leitung – Georg R. Wille verließ zwischenzeitlich die Firma – entstanden moderne Allrad-Schlepper mit bis zu 48 PS Motorleistung, die auch in großer Zahl exportiert wurden. Das zunehmende Angebot an Allrad-Traktoren etablierter Hersteller führte bei Nordtrak zum Absatzrückgang, mit der Folge, dass 1957 Westermann die Produktion einstellen musste. Aus vorhandenem Bestandsmaterial wurden noch bis 1963 einige Schlepper bei der Bergedorfer Maschinenbau GmbH gebaut.

Diese Broschüre bietet einen umfassenden Einblick in die geschichtliche und technische Entwicklung der beiden Firmen aus Hamburg. Mit zahlreichen Abbildungen – teilweise noch nie veröffentlichte historische Fotos, seltene Dokumente, zeitgenössische Prospekte – sowie Tabellen mit technischen Daten.

Format 17x24 cm, Softcover, 96 Seiten, Illustrationen: 120, ISBN: 978-3-94778-036-5

**20,00 €**

Artikel-Nr.: 1010753

## Normag-Schlepper – Geschichte, Typen, Daten, Prospekte

Vom Beginn der 1930er bis zum Ende der 1950er-Jahre wurden in Nordhausen, Zorge, Hattingen und zuletzt im luxemburgischen Ettelbruck Schlepper unter dem Namen Normag gefertigt. Sie waren robust, anspruchslos und wegen ihrer Zuverlässigkeit bei den Bauern sehr beliebt. Dieses Buch behandelt erstmals umfassend die wechselvolle Geschichte des Normag-Schlepper- und Motorenbaus mit all seinen gebauten Typen. Sie beginnt beim ersten NG 22 und seinem Konstrukteur, führt über den 12 PS Kornett mit dem legendären 2-Takt-Dieselmotor mit Luftladepumpe und geht bis hin zum seltenen NG 45 mit Henschel-Dieselmotor.

Es finden sich Beschreibungen zur Geschichte und Technik, historische und bisher nie veröffentlichte Schwarz-Weiß-Fotos sowie aktuelle Aufnahmen von restaurierten Schleppern und des Weiteren Tabellen mit den wichtigsten technischen Daten. Eine Fülle von historischen Verkaufsprospekten aller Serienschlepper runden das Buch ab, das einen lückenlosen Überblick für das Normag Schlepper- und Motorenbauprogramm gibt.

Format 21x28 cm, Hardcover, 144 Seiten, Illustrationen: 140, ISBN: 978-3-93342-623-9

**14,00 €** statt ~~25,00 €~~ (ehemaliger geb. Ladenpreis)

Artikel-Nr.: 1010794





## Schlüter – Illustrierte und Schlepper-Prospekte

Seit der Einstellung der Schlüter-Traktorenproduktion im Jahre 1993 ist die Popularität der "bärenstarken Schlepper" stetig gestiegen. Die Traktoren wurden zu begehrten Sammlerobjekten. Auf Schlüter-Treffen und Feldvorführungen ziehen die beeindruckenden Maschinen tausende Besucher in ihren Bann. Neben den Traktoren werden auch Werbemittel wie Prospekte und Anstecknadeln gesammelt und gehütet wie kleine Schätze.

Schon als Kind war Manfred Hierhager, zusammen mit seinem großen Bruder Franz, Stammgast bei den Großvorführungen auf Gut Schlüterhof. Dabei faszinierten ihn nicht nur die Traktoren selbst, sondern auch die besonders ansprechend gestalteten Werbeprospekte der Firma Schlüter. Die Begeisterung hielt an und seine Sammlung wuchs in den letzten zwanzig Jahren zu einer beeindruckenden Größe heran. Für alle, die nicht das Glück und die Möglichkeiten haben, Originalprospekte zu besitzen, hat er nun dieses Buch zusammengestellt. Auf über 200 Seiten dokumentiert er darin den interessanten Werdegang der Freisinger Traktorenbauer im Wandel der Zeit.

Das erste Drittel des Buches ist den sechs Ausgaben der 'Schlüter Illustrierten' gewidmet. Dieses war die Hauszeitschrift der Firma Schlüter, sie erschien ab 1955 in Abständen von ca. zwei Jahren. Neben der aktuellen Traktoren Modellpalette informierte die 'Illustrierte' den Leser auch über andere Produkte der Firma, wie den 'Schlüter Abladefix' oder die 'Schlüter Silberpflüge'. Rubriken wie: 'Auf dem Versuchsgut Schlüterhof' oder 'Schlüter in alle Welt' gehörten zu den festen Bestandteilen der Zeitschriften.

Die restlichen zwei Drittel dieses Buches dokumentieren anhand von Prospekten die große Bandbreite der von Schlüter hergestellten Schlepper. Vom Einzylinder 13-PS-Kleintraktor ASL 130 über den 500-PS-Giganten Profi Trac 5000 TVL, bis hin zu den modernen Euro Tracs. Auch ganz seltene Prospekte, wie vom Super Trac 1300 VL oder vom Super Tronic 2200 TVL, sind in diesem Buch enthalten. Besonderer Wert wurde auch auf die vollständige Dokumentation der Super Trac und Profi Trac Baureihen gelegt – schließlich verdankt die Freisinger Traktorenschmiede diesen Ackergiganten ihren Ruf als Großtraktoren-Hersteller. Aber auch die Bestseller wie der S 450, Super 1500 TVL oder der Compact 1250 V6 werden hier gezeigt. Die vielen faszinierenden zeitgenössischen Werks- und Einsatzfotos geben Auskunft über Originalzustand und technische Details und sind somit eine wichtige Informationsquelle für alle Traktoren-Fans.

Format 21x30 cm (DIN A4), Hardcover, 216 Seiten, Illustrationen: 210, ISBN: 978-3-93342-614-7

**20,00 €** statt 35,00 € (ehemaliger geb. Ladenpreis)

Artikel-Nr.: 1010779



## Schlüter – Schlepper im Einsatz 3

Lange ist es her, dass sich die Tore der Schlüter-Werke in Freising für immer geschlossen haben – doch dies hat der Popularität der bärenstarken Schlepper keinen Abbruch getan.

Ihr Auftreten verlagert sich allerdings stetig: Die markanten und imposanten Ackergiganten sind heute kaum noch unter Einsatzbedingungen auf Feld und Hof anzutreffen, statt dessen stehen sie jetzt, mal im Originalzustand, mal von ihren stolzen Besitzern herausgeputzt, neben anderen Legenden der deutschen Traktorengeschichte im Mittelpunkt von Treckertreffen und Oldtimerschauen. Auch wenn sich die Zeit nicht mehr zurückdrehen lässt, bleibt der (Schlüter-)Traktor im ursprünglichen Einsatz für den Betrachter das Faszinierende an einer Landmaschine. Bemüht, diese unwiederbringlichen Eindrücke früherer und jetziger Einsätze weiterleben zu lassen, haben die drei Autoren nach dem Erscheinen der ersten beiden 'Schlüter Schlepper im Einsatz'-Bildbände in den Jahren 2000 und 2004 mit Unterstützung einiger gleich gesinnter Amateurfotografen einen dritten Bildband mit authentischen und bisher unveröffentlichten Fotos zusammen gestellt - wie gewohnt untermalt mit unterhaltsamen und informativen Bildlegenden.

Nicht nur dem Schlüterfan bietet das Album einen weiteren Streifzug durch die Typenvielfalt der Freisinger Traktorenbauer von der Nachkriegszeit bis heute.

Format 17x24 cm, Hardcover, 160 Seiten, Illustrationen: 156, ISBN: 978-3-93342-628-4

**9,00 €** statt 25,00 € (ehemaliger geb. Ladenpreis)

Artikel-Nr.: 1010806

## A. Wurr Hamburg-Volksdorf – Pflüge, Raupenschlepper und Traktoren

Die Historie der Pflugfabrik Wurr begann 1896 mit einem »Schmiedeschuppen« in Hamburg-Volksdorf. In nur wenigen Jahren wandelte sich der Betrieb zu einem ansehnlichen Unternehmen für Ackergeräte. Treibende Kraft dieser Erfolgsgeschichte war Firmengründer August Wurr, der mit Ideenreichtum, Know-how und unermüdlichen Einsatz neue Konstruktionen entwickelte und zur Marktreife führte.

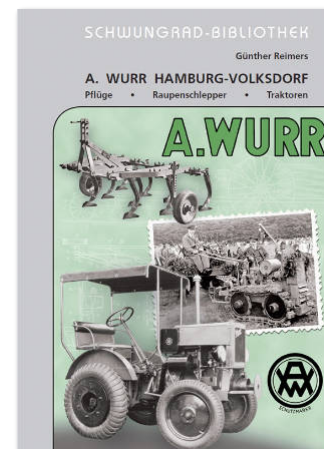
1915 wurde Wurr das Patent über einen Maschinenpflug erteilt, weitere Patente sollten folgen. In den frühen 1930er Jahren kam der »Kleine Wurr« auf den Markt. Ein Klein-Raupenschlepper, der mit dem Slogan »In der Bauart ein Zwerg – ein Riese in der Leistung« beworben wurde. Es folgten erste Kettenschlepper mit Junkers-Motoren. Auf der Höhe seiner Zeit bewegte sich August Wurr auch ab 1935 mit dem Bau von Radschleppern. Restriktionen durch den Zweiten Weltkrieg und der frühe Tod von August Wurr bedeuteten das vorläufige Ende der Produktion.

Nach dem Krieg wurde der Firmensitz nach Horst in Holstein verlegt und in Arbeitsgemeinschaft mit der Firma Ernst Steenbock noch bis 1970 bis zur Aufgabe des Produktionszweiges Landtechnik weitergeführt. Bisher unveröffentlichtes Bildmaterial und Abbildungen historischer Prospekte lassen die Zeit des frühen 21. Jahrhunderts mit ihren enormen technischen Entwicklungen lebendig werden.

Format 17x24 cm, Softcover, 60 Seiten, Illustrationen: 100, ISBN: 978-3-94778-015-0

**20,00 €**

Artikel-Nr.: 1010721



Anzeige

**SENGER**   
TRAKTORTEILE

Norm- und Universalteile  
Farben, Öle, Elektrik  
und vieles mehr

Fachhändler für  
Allgaier & Porsche-Diesel

**SENGER Traktorteile GmbH** | Ludwig-Erhard-Str. 4 | 67246 Dirmstein  
☎ 06238 9999 100    ✉ kontakt@senger-traktorteile.de    🌐 www.senger-traktorteile.de



## Außerdem beim Schwungrad-Versand erhältlich:



Modelle



Filme



Schlüsselanhänger



Technische  
Literatur



Blechschilder



Spielzeug

**Unser vollständiges Sortiment finden Sie unter  
[www.schwungrad-versand.de](http://www.schwungrad-versand.de)  
und in unserem Gesamtverzeichnis.**

## Versand

Der Versand innerhalb Deutschlands erfolgt ab 25 € versandkostenfrei. Darunter fällt eine günstige Versandpauschale von 2,90 € für Briefe, bzw. 3,80 € für Pakete an.

Die Versandkosten ins Ausland hängen vom Zielland und gewünschtem Versandservice ab und können gerne bei uns angefragt werden. Bitte beachten Sie, dass wir bei einer Lieferung ins Ausland die im jeweiligen Land gültigen Steuersätze zugrunde legen müssen und sich die Verkaufspreise dadurch unterscheiden.

## Zahlung

Bei einer Lieferung innerhalb Deutschlands ist Rechnungskauf möglich (positive Bonität vorausgesetzt und keine abweichende Lieferanschrift), es können aber auch alle anderen gängigen Zahlungsarten akzeptiert werden (z. B. Kreditkarten, PayPal, etc.).

Falls Sie gerne eine Auftrags- und Versandbestätigung haben möchten, dann geben Sie uns bitte Ihre E-Mail-Adresse bei der Bestellung an.

## Ihre Anschrift:

## Bitte gut leserlich ausfüllen!

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Kundennummer (falls vorhanden)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
E-Mail		Adresszusatz		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Telefonnummer		PLZ, Ort		

Ich möchte den kostenlosen Newsletter per Mail erhalten.  
Eine Abmeldung ist jederzeit möglich.

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis	Anzahl

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen, die Sie auf unserer Internetseite in der aktuellen Fassung einsehen können.

# SCHWUNGRAD VERSAND

by Senger



Besuchen Sie uns auch auf Facebook:  
[fb.com/schwungrad.versand](https://fb.com/schwungrad.versand)

Schwungrad-Versand  
Senger Traktorteile GmbH  
Ludwig-Erhard-Str. 4  
67246 Dirmstein

**Telefon: 06238 9999 110**  
Fax: 06238 9999 119  
[kontakt@schwungrad-versand.de](mailto:kontakt@schwungrad-versand.de)

Stand: August 2023  
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.